

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR FUMAÇA PRETA NO ESCAPE CONSUMO EXCESSIVO DE ÓLEO DE MOTOR FUMAÇA AZUL NO ESCAPE TURBOCOMPRESSOR COM RUIDO RUIDO INTERMITENTE NO TURBOCOMPRESSOR VAZAMENTO DE ÓLEO PELA VEDAÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR VAZAMENTO DE ÓLEO PELA VEDAÇÃO DA TURBINA								CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
X	X	X	X			X		FILTRO DE AR OBSTRUÍDO	TROQUE OS FILTROS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO MOTOR
X	X	X	X			X		TUBULAÇÃO DE ENTRADA DE AR DO TURBO OBSTRUÍDA	REMOVA A OBSTRUÇÃO OU TROQUE AS PEÇAS AVARIADAS, CONFORME NECESSÁRIO
X	X			X				TUBULAÇÃO DE AR ENTRE O TURBO E O COLETOR DE ADMISSÃO OBSTRUÍDO	REMOVA A OBSTRUÇÃO OU TROQUE AS PEÇAS AVARIADAS, CONFORME NECESSÁRIO
X	X			X				COLETOR DE ADMISSÃO OBSTRUÍDO	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E REMOVA A OBSTRUÇÃO
				X				VAZAMENTO DE AR NA TUBULAÇÃO ENTRE O FILTRO DE AR E A ENTRADA DO COMPRESSOR	REPARE O VAZAMENTO, SUBSTITUINDO AS JUNTAS OU REAPERTE AS CONEXÕES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X	X	X	X				VAZAMENTO DE AR NA TUBULAÇÃO ENTRE A SAÍDA DO COMPRESSOR E O COLETOR DE ADMISSÃO	REPARE O VAZAMENTO, SUBSTITUINDO AS JUNTAS OU REAPERTE AS CONEXÕES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X	X	X	X				VAZAMENTO DE AR NA JUNTA ENTRE O COLETOR DE ADMISSÃO E O MOTOR	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E SUBSTITUA AS JUNTAS OU REAPERTE AS CONEXÕES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X	X	X	X		X		OBSTRUÇÃO NO COLETOR DE ESCAPE	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E REMOVA A OBSTRUÇÃO
X	X					X		OBSTRUÇÃO NO SILENCIOSO OU NA TUBULAÇÃO DE ESCAPE	REMOVA A OBSTRUÇÃO OU TROQUE OS COMPONENTES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X			X		X		VAZAMENTO DE GASES NA JUNTA ENTRE O COLETOR DE ESCAPE E O MOTOR	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E SUBSTITUA AS JUNTAS OU REAPERTE AS CONEXÕES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X			X		X		VAZAMENTO DE GASES ENTRE A ENTRADA DA TURBINA E O COLETOR DE ESCAPE	SUBSTITUA AS JUNTAS OU REAPERTE AS CONEXÕES, CONFORME NECESSÁRIO
				X				VAZAMENTO DE GASES NA TUBULAÇÃO DA SAÍDA DA TURBINA	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E REPARE O VAZAMENTO
		X	X			X	X	RETORNO DE ÓLEO DO TURBO OBSTRUÍDO	REMOVA A OBSTRUÇÃO E SUBSTITUA A TUBULAÇÃO DO RETORNO DE ÓLEO, CONFORME NECESSÁRIO
		X	X			X	X	RESPIRO DO CARTER OBSTRUÍDO (VÁLVULA PCV)	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR, SUBSTITUIR OU LIMPAR A VÁLVULA PCV
		X	X			X	X	CARCAÇA CENTRAL DO TURBO CARBONIZADA OU COM BORRA DE ÓLEO	SUBSTITUA O FILTRO E O ÓLEO DO MOTOR, OU TROQUE O TURBO SE NECESSÁRIO
X	X			X				PROBLEMAS NO SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR, REGULE OU SUBSTITUA OS COMPONENTES, CONFORME NECESSÁRIO
X	X							SINCRONIZAÇÃO INCORRETA DO COMANDO DE VÁLVULAS	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E SUBSTITUA AS PEÇAS AVARIADAS
X	X	X	X			X	X	DESGASTE DAS CAMISAS E ANÉIS DE PISTÃO DO MOTOR (BLOWBY)	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E REPARE O MESMO CONFORME NECESSÁRIO
X	X	X	X			X	X	PROBLEMAS INTERNOS DO MOTOR (VÁLVULAS, PISTÕES)	CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE DO MOTOR E REPARE O MESMO CONFORME NECESSÁRIO
X	X	X	X	X	X	X	X	IMPREGNAÇÃO DE SUJEIRA NO ROTOR DO COMPRESSOR	SUBSTITUIR O TURBOALIMENTADOR E VERIFIQUE A CAUSA DA SUJEIRA
X	X	X	X	X	X	X	X	TURBOALIMENTADOR AVARIADO	ANALISE O TURBOALIMENTADOR E SUBSTITUA SE NECESSÁRIO
X								VÁLVULA DE RECIRCULAÇÃO DE AR ABERTO	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DA VÁLVULA E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO
X	X			X	X			VÁLVULA DE ALÍVIO DO TURBO DESCALIBRADA OU DEFEITUOSA	SUBSTITUIR O TURBOALIMENTADOR SE NECESSÁRIO
					X			VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA DE CONTROLE DE PRESSÃO DO TURBOALIMENTADOR DEFEITUOSA	VERIFICAR A VÁLVULA E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO